

# Mannen bakom bilbältet

---

## Berättelse

---

Nils Bohlin föddes år 1920 i Härnösand. Han studerade till ingenjör eftersom han var mycket intresserad av teknik. Först fick han arbete på Saab. Där byggde han stolar som kunde skjuta ut piloter ur flygplan vid fara. På det sättet lärde han sig mycket om hur man skyddar människor.

År 1958 började Bohlin på Volvo i Göteborg. Han blev företagets första säkerhetsingenjör. På den tiden fanns det redan bilbälten, men de var dåliga. Många bälten gick bara över magen. När en bil krockade kunde bältet skada föraren. Därför ville Bohlin hitta en bättre lösning.

Han kom på en smart idé. Bältet skulle gå över bröstet och över höften samtidigt. Det skulle också gå att späanna fast med bara en hand. Den här idén kallas trepunktsbälte, eftersom bältet sitter fast i tre punkter. Bältet höll hela kroppen på plats, och därför blev skadorna mindre vid en krock.

Redan 1959 fanns trepunktsbältet i Volvos bilar. Det var första gången i världen. Sedan gjorde Volvo något ovanligt. Företaget lät alla andra biltillverkare använda uppfinningen gratis. Volvo kunde ha tjänat mycket pengar, men företaget tyckte att säkerhet var viktigare.

I dag finns trepunktsbältet i nästan alla bilar i hela världen. Man tror att uppfinningen har räddat mer än en miljon liv. Nils Bohlin fick många priser för sitt arbete. Han dog år 2002, men hans bälte använder vi fortfarande varje dag.

## Ordlista

---

ORD	FÖRKLARING
ingenjör	person som bygger maskiner och teknik
pilot	person som kör ett flygplan
skydda	göra så att någon inte blir skadad
säkerhetsingenjör	ingenjör som arbetar med säkerhet
krocka	när en bil slår ihop med något
skada	göra så att någon blir sjuk eller får ont
spänna fast	sätta fast hårt
trepunktsbälte	bälte som sitter fast i tre punkter
uppfinning	något nytt som någon hittar på
gratis	utan att betala pengar

---

## Läsförståelsefrågor

---

1. Vad studerade Nils Bohlin till?
  1. Pilot
  2. Ingenjör
  3. Läkare
2. Vad byggde Bohlin när han arbetade på Saab?
  1. Stolar som skjuter ut piloter ur flygplan
  2. Motorer till bilar
  3. Bilbälten
3. Varför var de gamla bilbältena dåliga?
  1. De var för dyra
  2. De gick ofta bara över magen och kunde skada föraren
  3. De gick inte att tillverka
4. Vad gör trepunktsbältet bättre än de gamla bältena?
  1. Det håller hela kroppen på plats
  2. Det är billigare att köpa
  3. Det går snabbare att ta av
5. Stämmer påståendena med texten? Svara **ja**, **nej** eller **det står inte i texten**.
  1. Trepunktsbältet fanns i Volvos bilar redan 1959.
  2. Volvo lät andra företag betala mycket pengar för uppfinningen.
  3. Nils Bohlin hade barn.
6. Varför lät Volvo andra biltillverkare använda bältet gratis?
7. Hur många liv tror man att bältet har räddat?
8. Varför var Bohlins arbete på Saab bra för honom när han skulle uppfinna bältet?

## Diskussionsfrågor

---

- Använder du alltid bältet i bilen? Varför, eller varför inte?
- Vilken uppfinning tycker du är viktigast i ditt liv?
- Volvo gav bort sin uppfinning gratis. Var det ett bra beslut, tycker du?
- **Skriv (4 meningar):** Skriv om en sak som gör dig trygg i trafiken.