

# En idé som räddar liv

---

## Berättelse

---

Nils Bohlin föddes år 1920. Han var ingenjör. Han gillade teknik.

Först jobbade Nils på Saab. Han byggde stolar till flygplan. Stolarna skyddade piloterna.

Sedan började Nils på Volvo. Det var år 1958. Han jobbade med säkerhet i bilar.

De gamla bältena var dåliga. Ett bälte gick bara över magen. Det kunde skada föraren.

Nils kom på en bra idé. Bältet går över bröstet och höften. Man spänner fast det med en hand. Det kallas trepunktsbälte.

År 1959 fanns bältet i Volvos bilar. Sedan fick alla företag använda idén gratis.

I dag finns bältet i nästan alla bilar. Bältet har räddat många liv. Nils dog år 2002. Men vi använder hans bälte varje dag.

## Ordlista

---

ORD	FÖRKLARING
ingenjör	person som bygger teknik
teknik	maskiner och saker man bygger
pilot	person som kör ett flygplan
skydda	göra så att ingen blir skadad
säkerhet	att vara trygg och inte bli skadad
bälte	band som håller dig fast i bilen
förare	person som kör bilen
spänna fast	sätta fast hårt
gratis	utan att betala
rädda	hjälpa så att någon inte dör

## Läsförståelsefrågor

---

1. Vad jobbade Nils Bohlin som?
  1. Pilot
  2. Ingenjör
  3. Läkare
2. Var jobbade Nils först?
  1. På Volvo
  2. På Saab
  3. På ett sjukhus
3. Vad gör trepunktsbältet?
  1. Det går bara över magen
  2. Det går över bröstet och höften
  3. Det går över benen
4. Vilket år kom bältet i Volvos bilar?
  1. År 1920
  2. År 1959
  3. År 2002
5. Skriv en sak som Nils byggde på Saab.
6. Varför är bältet bra? Skriv en mening.

### Facit

1. 1. Ingenjör
2. 1. På Saab
3. 1. Det går över bröstet och höften
4. 1. År 1959
5. Exempel på svar: Han byggde stolar till flygplan.
6. Exempel på svar: Bältet håller dig fast och räddar liv.

*Bedöm öppna svar efter innehåll, inte efter exakt formulering.*

### FÖR LÄRAREN

Enkel text om en svensk uppfinning. Tema: säkerhet i bilen och en idé som hjälper många.

## Diskussionsfrågor

---

- Använder du bälte i bilen?
- Är det viktigt med bälte? Varför?
- **Skriv (2 meningar):** Skriv om en sak som är säker eller trygg för dig.

---

### Källor och faktagranskning

- Nils Bohlin - Wikipedia (en): [https://en.wikipedia.org/wiki/Nils\\_Bohlin](https://en.wikipedia.org/wiki/Nils_Bohlin)
- Företagskällan - Nils Bohlin: <https://foretagskallan.se/nils-bohlin/>
- Volvo Cars Media - Trepunktsbältet: <https://www.media.volvocars.com/se/sv-se/media/pressreleases/18405>
- Lemelson-MIT Program - Nils Bohlin: <https://lemelson.mit.edu/resources/nils-bohlin>
- Automotive Hall of Fame - Nils Bohlin: <https://automotivehalloffame.org/honoree/nils-bohlin/>

Faktagranskad i juni 2026. Nyckelfakta: Nils Bohlin föddes 17 juli 1920 i Härnösand och dog 26 september 2002 (i Ramfall, Ydre kommun, enligt Wikipedia). Han var maskiningenjör och arbetade på Saab med katapultstolar innan han 1958 anställdes som Volvos första säkerhetsingenjör. Han uppfann trepunktsbältet, som blev standard i Volvos bilar 1959 (modellerna Amazon/PV544). Volvo lät andra biltillverkare använda uppfinningen utan kostnad. Bältet uppskattas ha räddat mer än en miljon liv. Osäkerhet: exakt antal räddade liv är en uppskattning som varierar mellan källor; året då patentet öppnades anges på olika sätt (1959-1968) - texterna säger därför bara att uppfinningen gjordes fri utan att låsa ett exakt årtal. Bild: ingen fritt licensierad bild av Nils Bohlin kunde verifieras på Wikimedia Commons. Bilden är därför representativ (ej porträtt): en Volvo PV544 (modellår 1960), den bilmodell som tillsammans med Amazon först fick Bohlins trepunktsbälte som standard 1959. Källa: File:1960 Volvo P544.JPG på Wikimedia Commons ([https://commons.wikimedia.org/wiki/File:1960\\_Volvo\\_P544.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:1960_Volvo_P544.JPG)), foto av AlfvanBeem, licens CC0 1.0 (Public Domain). Förslag: kontakta Volvo Cars pressbildarkiv för ett licensierat porträtt om sådant önskas i framtiden.

Berättelser om svenskar · läromedel för svenska som andraspråk. Skapat inom Läromedelsprojektet. Senast uppdaterad 2026-06-12.