

Ett år vid ritbordet

Berättelse

Det är år 1958. Nils Bohlin är ny på Volvo. Han sitter vid sitt ritbord. Han ritar och tänker.

Nils vill bygga ett bra bälte. Det är inte lätt. Bältet måste vara säkert. Men det måste också vara enkelt.

Nils tänker på förarna. En förare har bråttom. Han vill inte ha ett krångligt bälte. Han vill kunna sätta fast bältet snabbt. Han vill göra det med en hand.

Nils ritar många bälten. Han provar. Han ritar igen. Det tar lång tid. Det tar nästan ett år.

En dag kommer idén. Bältet går över bröstet. Bältet går över höften. De två banden möts vid höften. Där sitter ett lås.

Nils provar det. Han sätter fast bältet med en hand. Klick! Det går snabbt och lätt.

Nils är glad. Nu är bältet både säkert och enkelt. År 1959 finns bältet i Volvos bilar.

Ordlista

ORD	FÖRKLARING
ritbord	bord där man ritar
rita	göra en bild med penna
säker	så att ingen blir skadad
enkel	lätt att göra
förare	person som kör bilen
krånglig	svår att göra
höft	den breda delen mellan mage och ben
band	en lång, smal del av bältet
lås	det man sätter fast bältet i
klick	ljudet när låset stänger

Läsförståelsefrågor

1. Vad gör Nils vid sitt ritbord?
 1. Han sover
 2. Han ritar och tänker
 3. Han kör bil
2. Hur vill en förare sätta fast bältet?
 1. Med två händer
 2. Med en hand
 3. Med foten
3. Hur lång tid tar arbetet?
 1. En dag
 2. Nästan ett år
 3. Tio år
4. Stämmer påståendena? Svara **ja**, **nej** eller **det står inte i texten**.
 1. Nils är ny på Volvo år 1958.
 2. Bältet är klart på en dag.
 3. Nils har en hund.
5. Varför vill Nils att bältet ska vara enkelt? Skriv en mening.

Facit

1. 1. Han ritar och tänker
2. 1. Med en hand
3. 1. Nästan ett år
4. 1. ja b) nej c) det står inte i texten
5. Exempel på svar: Han vill att förarna ska orka använda bältet varje gång.

Bedöm öppna svar efter innehåll, inte efter exakt formulering.

FÖR LÄRAREN

Enkel närbild av Nils Bohllins arbete med bältet. Tema: att en bra idé tar tid och att en lösning ska vara lätt att använda.

Diskussionsfrågor

- Har du gjort något svårt som tog lång tid?
- Är det bra när en sak är enkel att använda? Varför?

- **Skriv (2 meningar):** Skriv om en sak som du tycker är lätt att använda.

Källor och faktagranskning

- Nils Bohlin - Wikipedia (en): https://en.wikipedia.org/wiki/Nils_Bohlin
- Företagskällan - Nils Bohlin: <https://foretagskallan.se/nils-bohlin/>
- Volvo Cars Media - Trepunktsbältet: <https://www.media.volvocars.com/se/sv-se/media/pressreleases/18405>
- Lemelson-MIT Program - Nils Bohlin: <https://lemelson.mit.edu/resources/nils-bohlin>
- Automotive Hall of Fame - Nils Bohlin: <https://automotivehalloffame.org/honoree/nils-bohlin/>

Faktagranskad i juni 2026. Nyckelfakta: Nils Bohlin föddes 17 juli 1920 i Härnösand och dog 26 september 2002 (i Ramfall, Ydre kommun, enligt Wikipedia). Han var maskiningenjör och arbetade på Saab med katapultstolar innan han 1958 anställdes som Volvos första säkerhetsingenjör. Han uppfann trepunktsbältet, som blev standard i Volvos bilar 1959 (modellerna Amazon/PV544). Volvo lät andra biltillverkare använda uppfinningen utan kostnad. Bältet uppskattas ha räddat mer än en miljon liv. Osäkerhet: exakt antal räddade liv är en uppskattning som varierar mellan källor; året då patentet öppnades anges på olika sätt (1959-1968) - texterna säger därför bara att uppfinningen gjordes fri utan att låsa ett exakt årtal. Bild: ingen fritt licensierad bild av Nils Bohlin kunde verifieras på Wikimedia Commons. Bilden är därför representativ (ej porträtt): en Volvo PV544 (modellår 1960), den bilmodell som tillsammans med Amazon först fick Bohlins trepunktsbälte som standard 1959. Källa: File:1960 Volvo P544.JPG på Wikimedia Commons (https://commons.wikimedia.org/wiki/File:1960_Volvo_P544.JPG), foto av AlfvánBeem, licens CC0 1.0 (Public Domain). Förslag: kontakta Volvo Cars pressbildarkiv för ett licensierat porträtt om sådant önskas i framtiden.

Berättelser om svenskar · läromedel för svenska som andraspråk. Skapat inom Läromedelsprojektet. Senast uppdaterad 2026-06-12.